

Relazione sulle società partecipate

Actv S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società Actv S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2020. Si evidenzia che l'Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia dell'Ente di governo del TPL ha sottoscritto un contratto di servizio con AVM S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio centro meridionale. AVM S.p.a. si avvale di Actv S.p.a. per l'esercizio. Non è vigente, quindi, alcun contratto con Actv S.p.a..

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- D. Lgs. 422/97
- L.R. 25/1998
- Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

E' necessario ricordare che nella seduta dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15 dicembre 2014 è stato deciso, con deliberazione n. 10, di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 paragrafo 2 del regolamento CE 1370/2007 successivamente prorogato, con deliberazione n. 6 del 27/11/2019, fino al 30/06/2022.

4. Attività espletata

La Regione Veneto, con le DGR n. 640/2020, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL.

Nel caso di del bacino del Veneto centro-meridionale sono stati indicati complessivamente i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
extraurbano	9.238.114,97	14.771.745,83

Relazione sulle società partecipate Actv S.p.a.

5. Conclusioni

Nel periodo in esame AVM S.p.a, per il tramite di Actv S.p.a., ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di servizio.

In merito agli obiettivi 2020 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2020 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene all'incirca nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2019; si evince quanto segue:

1. Mantenimento dell'equilibrio di bilancio: $R > 0$

Mestre, 04/03/2021

il dirigente
Area Trasporti e logistica
ing. Nicola Torricella