



Città metropolitana di Venezia

Area mobilità – Servizio Trasporti e autoparco

Relazione sulle società partecipate ATVO S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società ATVO S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2024.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ D. Lgs. 422/97
- ✓ LR 25/1998
- ✓ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013, successivamente rinnovata con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL n. 14 del 12 ottobre 2023.

La Provincia ha altresì sottoscritto nella medesima giornata specifiche convenzioni con i Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per la gestione unitaria del contratto con ATVO S.p.a. anche per i servizi urbani delle citate Amministrazioni.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

A seguito della deliberazione n. 13 del 15 dicembre 2014 dell'Assemblea dell'Ente di governo, è stata effettuata la gara c.d. "a doppio oggetto" per l'ambito del Veneto orientale e in data 30/06/2017 è stato sottoscritto il contratto di servizio con ATVO S.p.a., con durata fino al 31/12/2025.

Con Delibera n. 17 del 24/10/2024, l'Ente di Governo ha approvato l'aggiornamento delle "Norme tariffarie" del contratto di servizio con ATVO S.p.a., sulla base di quanto disciplinata dal contratto di servizio all'art. 15 comma 5.

4. Attività espletata

Nel 2024, ATVO S.p.a. ha proseguito nella gestione dei servizi di TPL extraurbano ed urbani dei Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave.

La Regione Veneto, con la n. 628/2024, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL, calcolate secondo i criteri della DGR 794/2013.

Con successiva DGR n. 1487/2024, la Regione Veneto ha stanziato ulteriori finanziamenti da destinare ai servizi minimi, stanziando all’azienda la quota disponibile in modo proporzionale ai chilometri assegnati.

Nel caso di ATVO sono stati indicati i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
EXTRAURBANO		
Extraurbano (DGR 628/2024)	9.676.229,63	13.246.758,36
Extraurbano (DGR 1487/2024)		1.132.481,01
TOTALE		14.379.239,37
URBANO		
urbano Caorle (DGR 628/2024)	267.333,17	437.891,73
urbano Caorle (DGR 1487/2024)		37.435,88
urbano Cavallino-Treporti (DGR 628/2024)	221.122,10	361.976,87
urbano Cavallino-Treporti (DGR 1487/2024)		30.945,83
urbano Jesolo (DGR 628/2024)	274.243,22	459.357,40
urbano Jesolo (DGR 1487/2024)		39.271,01
urbano San Donà di Piave (DGR 628/2024)	207.301,96	358.010,49
urbano San Donà di Piave (DGR 1487/2024)		30.606,74
TOTALE		1.755.495,95

5. Raggiungimento dei livelli di servizio da DUP

In merito agli obiettivi 2024 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2024 non sono ancora disponibili (l’approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene solitamente nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2023.

ANNO	OBIETTIVO	PESO	LIVELLO ATTESO	LIVELLO MINIMO	LIVELLO MASSIMO	INDICATORE	LIVELLO RAGGIUNTO
2023	Mantenimento dell’equilibrio di bilancio*	20%	R ≥ 0	R = 0	R > 0	R = risultato d’esercizio	R > 0
2023	Miglioramento qualitativo dei servizi*	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nella carta dei servizi	R > 0
2023	Raggiungiment o degli standard stabiliti nel contratto di servizio*	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti	R > 0

* La qualità dei servizi erogati e lo studio dell’andamento economico-finanziario del contratto sono dettagliatamente descritte nella Relazione ex art. 30 del D.Lgs. 201/2022, redatta annualmente dalla Città metropolitana di Venezia e trasmessa ad ANAC.

Inoltre, nell'arco del 2024, si registrano i seguenti movimenti relativi ai finanziamenti per gli anni 2020, 2021, primo trimestre 2022:

- assegnazione ed erogazione all'Azienda dalla Regione Veneto quale compensazione per minori introiti tariffari COVID, ai sensi del DDR 732/2024:
 - € 1.448.058,87 per servizi extraurbani;
 - € 8.063,98 per servizi urbani del Comune di Caorle;
 - € 7.791,58 per servizi urbani del Comune di Cavallino Treporti;
 - € 24.265,30 per servizi urbani del Comune di Jesolo;
 - € 8.791,06 per servizi urbani del Comune di San Donà di Piave.

6. Conclusioni

Nel periodo in esame ATVO S.p.a. ha esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di servizio.

Nell'anno esaminato la società ha raggiunto il livello di servizio atteso in merito all'equilibrio di bilancio, da rendicontazione dei servizi eserciti nell'anno 2023. Per quanto riguarda il miglioramento qualitativo dei servizi, si registra, da customer satisfaction 2023, una miglioramento dell'indice di qualità (da un valore pari a 88,0% relativo all'anno 2022 al valore attestato al 88,7% dell'anno 2023). Infine si registra il complessivo raggiungimento degli standard qualitativi stabiliti da contratto di servizio.

Quanto qui indicato, risulta dettagliatamente descritto nella Relazione ex art. 30 del D.Lgs. 201/2022, redatta annualmente dalla Città metropolitana di Venezia e trasmessa ad ANAC.

Mestre, 21/03/2025

il Direttore Generale
ing. Nicola Torricella
(documento firmato digitalmente)