

## COMUNE DI NOALE

### PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dei commi 14 e 15, art. 23, del D.Lvo 50/2016.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla Scuola secondaria di 1° di Noale il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica.

#### **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio, riferito agli anni scolastici in oggetto, consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate predisposte dal Comune e concordate con la Ditta affidataria, al plesso scolastico frequentato e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano per 5 giorni nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

Di seguito i dati relativi alle iscrizioni presso la scuola del territorio comunale secondaria di 1° "G.Pascoli" :

#### **Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno s. 2018/2019: previsione 150**

Negli ultimi anni l'utenza del trasporto scolastico ha avuto una significativa flessione al ribasso.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione dell'attuale crisi economica, si prevede un'ulteriore riduzione di iscrizione al servizio.

Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2017/2018, pari a 143 alunni

Nei limiti di quanto possibile e in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

#### **Flotta Mezzi**

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 4 mezzi di proprietà dell'attuale gestore più un automezzo di riserva per la gestione delle emergenze e come riserva del parco macchine.

I mezzi vengono ricoverati presso una rimessa di proprietà dell'attuale gestore.

Nessuno scuolabus è fornito di pedana per salita disabili, in caso di necessità l'Ente utilizza altro mezzo in dotazione ai Servizi Sociali.

Secondo le indagini svolte presso il Comune e con il gestore attualmente i posti a sedere degli scuolabus sono ottimali per l'attuale utenza.

#### **Il servizio di trasporto scolastico**

Il servizio dovrà essere reso tutti i giorni di scuola stabiliti dal calendario scolastico decretato dalle competenti autorità, in orari necessari e compatibili con l'inizio ed il termine delle lezioni, al fine di non recare pregiudizio al regolare svolgimento dell'attività didattica.

Il servizio si svolgerà secondo le modalità, gli orari e le percorrenze comunicate dagli uffici Comunali competenti, per il numero di giornate stabilite nel calendario scolastico.

Ordinariamente l'attività didattica della scuola secondaria di 1° si svolge con orario:

7,50 – 13,50 dal lunedì al venerdì;

Di norma l'orario di servizio sarà contenuto in linea di massima all'interno delle seguenti fasce orarie:

ANDATA dal lunedì al venerdì andata dalle 7.15 alle 7.45.

RITORNO dal lunedì a venerdì ritorno dalle ore 13,50 alle ore 14.30;

Dovranno essere garantiti dal prestatore di servizio gli orari e i percorsi indicati nell'allegato 1) del presente capitolato, redatto in base ai percorsi dell'a.s. 2017/2018. Detti percorsi sono da ritenersi indicativi della zona in cui il servizio è richiesto e possono pertanto subire variazioni rispetto alle esigenze dell'utenza a cui il servizio è rivolto.

Le tariffe applicate per gli abbonamenti dal Comune di Noale per l'a.s. 2017/2018 sono gestite a trimestre con i seguenti importi:

<i>Importo tariffa</i>	<i>Tipologia</i>
224,00	a.s.2017/2018 per il 1° figlio
198,00	a.s. 2017/2018 per il 2° figlio

La percorrenza complessiva dei 4 scuolabus per l'anno scolastico in corso è prevista in circa Km. **28.400 annuali.**

Gli itinerari, il plesso servito, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico") con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idonei per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale, immatricolati in uso proprio oppure immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing).

La dotazione di mezzi per lo svolgimento del servizio si individua e riassume come di seguito:

Per eseguire il servizio dovranno essere utilizzati 4 (quattro) scuolabus, di proprietà o nella disponibilità giuridica dell'affidatario, regolarmente collaudati ed omologati per il servizio stesso, con le seguenti capienze minime per ogni mezzo di 48 posti a sedere + 1 autista :

Inoltre dovrà essere nella disponibilità giuridica dell'affidatario un ulteriore mezzo con capienza minima di 48 posti a sedere + 1 posto autista, collaudato ed omologato per il servizio stesso.

Non potranno essere utilizzati veicoli con motorizzazione inferiore alla normativa "Euro 4".

Tutti i mezzi non devono avere data di immatricolazione anteriore all' anno 2006.

### **Gestione amministrativa del servizio**

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico la gestione delle preiscrizioni, iscrizioni, verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

### **SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO**

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso l'accesso della scuola interessata dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti. L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

## **QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO**

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 143 per l'anno scolastico 2017/2018; previsione di 150 nell'a.s. 2018/2019;
  2. Orari scolastici: 7,50 – 13,50 dal lunedì al venerdì;
  3. Orari di servizio : 7,15 – 7,45 e 13,50- 14,30;
  3. Scuolabus n. 4 oltre ad un mezzo di riserva;
  4. Per eseguire il servizio dovranno essere utilizzati 4 (quattro) scuolabus, di proprietà o nella disponibilità giuridica dell'affidatario, regolarmente collaudati ed omologati per il servizio stesso, con le seguenti capienze minime per ogni mezzo di 48 posti a sedere + 1 autista :
- Inoltre dovrà essere nella disponibilità giuridica dell'affidatario un ulteriore mezzo di scorta con capienza minima di 48 posti a sedere + 1 posto autista, collaudato ed omologato per il servizio stesso.

Non potranno essere utilizzati veicoli con motorizzazione inferiore alla normativa "Euro 4".

Tutti i mezzi non devono avere data di immatricolazione anteriore all' anno 2006

5.previsione Km annuali : km . 28.400;

6. Itinerari previsti : vedi allegato 1 del Capitolato;

I dati da elaborare per il *nuovo servizio* di trasporto scolastico sono i seguenti:

### **Attuale Costo del servizio scuolabus**

Il servizio scuolabus è stato affidato per l'anno scolastico 2017/18 per un importo complessivo di € 100.849,63 alla Ditta GR Bonaventura di Noale.

Il servizio viene svolto con 4 mezzi più uno di riserva.

### **Analisi Costi**

Il costo per il nuovo servizio è stato calcolato sulla base del costo del personale secondo il vigente contratto nazionale di categoria, comprensivo degli oneri assicurativi, previdenziali e formativi sulla sicurezza, che ha confermato la tipologia del servizio ad alto costo di manodopera (superiore al 50%).

Risulta attualmente la seguente forza lavoro: N. 4 autisti per max. 10 ore cad. la settimana da lunedì a venerdì.

A tale importo sono stati aggiunti gli altri costi legati alla gestione/manutenzione dei mezzi (assicurazione, bollo), al consumo carburante e agli aspetti amministrativi del servizio.

**Importo a base di gara per i tre aa.ss. di riferimento è pari a € 287.568,60**

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio e con le entrate derivanti dall'utenza

*Prospetto relativo al personale assunto dall'attuale gestore per lo svolgimento del servizio*

<b>Inizio</b>	<b>Descriz. livello</b>	<b>mansione</b>	<b>Tipologia contratto</b>	<b>Ore settimanali</b>	<b>Tipo di rapporto attuale</b>	<b>Scatti maturati</b>
02/02/09	C2	autista	Part-time	5	Tempo indeterminato	2
18/09/17	C2	autista	Part-time	4,50	Tempo indeterminato	0
01/05/16	C2	autista	Full-time	40	Tempo indeterminato	0
02/02/09	C2	autista	Part-time	5	Tempo indeterminato	4