



COMUNE DI PRAMAGGIORE

Città metropolitana di Venezia

*Piazza Libertà, 1-C.A.P. 30020-Tel.0421/203683-Fax.0421/200060
- Codice Fiscale 83003010275 - Partita IVA 00609690276 -*

**PROGETTO PER IL SERVIZIO DEL TRASPORTO SCOLASTICO ANNI 2019/2020,
2020/2021 E 2021/2022 PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA,
PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI PRAMAGGIORE**

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi del comma 15 dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a) relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- d) prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e) capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022 (oltre a eventuale proroga secondo le modalità di cui al Capitolato Speciale di Appalto) il raggiungimento del plesso scolastico del capoluogo, agevolando i compiti educativi delle famiglie e rendendo effettivo il diritto allo studio e l'accesso alla frequenza scolastica.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla L.R. Veneto 2 aprile 1985 n. 31.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

L'appalto del servizio ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado ubicate in via Leopardi e che costituiscono il plesso scolastico di Pramaggiore, secondo i percorsi, le frequenze e gli orari di cui all'allegato A del Capitolato Speciale d'Appalto.

Piano dei percorsi, orari e frequenze del trasporto scolastico

I dati riportati nell'allegato A al capitolato Speciale di Appalto sono riferiti all'articolazione oraria presunta del servizio nell'a.s. 2019/2020, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dal Dirigente Scolastico dell'Istituto Comprensivo Statale "Ippolito Nievo" di cui fa parte il Comune di Pramaggiore.

Detto piano costituisce il necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

Mezzi adibiti al servizio

Per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico la ditta affidataria dovrà disporre di n° 2 autobus omologati per il trasporto di almeno 35 persone a sedere oltre il conducente e n° 1 autobus con capienza superiore a 50 posti a sedere oltre il conducente. Dovrà altresì essere assicurata dall'aggiudicatario la disponibilità di un mezzo sostitutivo con almeno 50 posti a sedere più il conducente da utilizzare per indisponibilità di uno dei mezzi destinati ordinariamente al servizio. I mezzi impiegati nel servizio dovranno altresì rispondere alle caratteristiche tecniche di cui alla legislazione in materia, essere immatricolati a decorrere dall'anno 2006 e in conformità al D.M. 31.01.1997.

Percorrenza

Sulla base dei percorsi definiti per l'a.s. 2019/2020, la percorrenza stimata è di circa 63.000 km annui, conteggiando nelle corse di andata i chilometri dalla prima fermata alla scuola e in quelle di ritorno i chilometri dalla scuola all'ultima fermata. Non sono conteggiati i percorsi necessari agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e a quello di rientro. Il numero indicativo degli utenti del servizio da trasportare è complessivamente di circa 110/115 alunni.

L'affidatario del servizio potrà essere incaricato anche del trasporto degli alunni frequentanti il plesso scolastico del capoluogo per visite di istruzione se non già ricomprese nell'offerta dell'aggiudicatario, nonché presso i centri estivi comunali, sulla base della congruità della singola offerta richiesta alla ditta incaricata del servizio di

trasporto scolastico e nel rispetto della normativa vigente. La percorrenza massima per visite guidate e centri estivi sarà di circa 1.300/1.500 km annui.

Gestione del servizio di trasporto scolastico

La gestione del servizio di trasporto scolastico dovrà avvenire oltre che sulla base del risultato di gara e quindi dell'offerta economicamente più vantaggiosa in termini di valore tecnico ed economico, anche alle condizioni e modalità di cui al Capitolato Speciale di Appalto con riferimento in particolare agli obblighi dell'aggiudicatario, al personale e mezzi richiesti, alle responsabilità e obblighi assicurativi, penalità, risoluzione del contratto, ecc.

Il Comune assicurerà la raccolta delle iscrizioni al servizio di trasporto prima dell'inizio di ogni anno scolastico e il relativo elenco sarà trasmesso al gestore il quale avrà il compito di accertare che l'alunno disponga del tesserino rilasciato dal Comune a seguito dell'avvenuto pagamento della tariffa stabilita.

Le tariffe dovute dagli utenti per il servizio di trasporto scolastico sono stabilite dal Comune e per l'anno scolastico 2019/2020 sono state fissate in € 261,40 per utente, indipendentemente dalla scuola frequentata e dal periodo di utilizzo del servizio.

Orari entrata e uscita scuole e orario di servizio

Il Comune comunicherà annualmente il calendario scolastico e gli orari di servizio all'appaltatore che come ricordato sono indicati e vengono riportati nell'allegato A del Capitolato di Appalto.

Le fermate lungo i percorsi sono stabilite dal Comune. Si fanno salve le variazioni che dovessero intervenire in vigenza dell'appalto o per effetto di decisioni delle competenti autorità.

Ogni anno l'Ufficio tecnico del Comune, sentita la ditta aggiudicataria, elabora il Piano di trasporto annuale con relative orari, frequenze, nonché fermate sulla base del numero effettivo degli utenti iscritti, della loro residenza, della scuola frequentata e degli orari di funzionamento delle strutture scolastiche. Il Comune provvede ad attivare tutte le comunicazioni atte a garantire la regolare esecuzione del servizio.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado che comprende anche la salita e la discesa degli alunni trasportati presso le fermate prefissate e presso la sede scolastica individuata nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio assicurando la vigilanza sugli utenti dal luogo dove si effettua la fermata dello scuolabus e sino a quando alla stessa si sostituisce il personale ausiliario della scuola o gli alunni vengano presi in consegna dai genitori o altri incaricati per il rientro a domicilio.

La ditta affidataria del servizio dovrà inoltre mettere a disposizione, sulla base delle condizioni contrattuali, una unità di personale con funzione di sorveglianza e accompagnamento degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia sia durante il trasporto che nelle fasi di salita e discesa dallo scuolabus. Si richiama inoltre l'art. 9 del Capitolato Speciale di Appalto.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI E INTERFERENZE

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto in quanto, non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "Contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale del Comune per il corretto svolgimento del servizio non presenta rischi da interferenza, in quanto trattasi di attività sporadica svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dal Comune stesso. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

Analisi Costi

SOMME A BASE DI GARA	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio di trasporto scolastico (manodopera, carburante, mezzi, costi amministrativi, costo accompagnatore...)	€ 285.000,00
Di cui oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 0,00
Di cui costo manodopera	€ 171.000,00
TOTALE A BASE DI GARA	€ 285.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva 10%	€ 28.500,00
Contributo Anac	€ 225,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 28.725,00
Proroga alla scadenza del triennio scolastico 2019-2022, ex art. 106, c.11 del D.Lgs 50/2016 (eventuale)	€ 47.500,00
Iva 10%	€ 4.750,00
Rinnovo contratto per anno scolastico 2022/2023-2023/2024 – 2024/2025 ai sensi dell'art. 2 del C.S.A. (eventuale)	€ 285.000,00
Iva 10%	€ 28.500,00
TOTALE GENERALE	€ 679.475,00

Costo manodopera

Il costo a base d'asta è stato determinato in base a indagine di mercato sui più recenti affidamenti di servizi analoghi. Relativamente al costo della manodopera di cui all'art. 95 comma 10 D.Lgs. 50/2016, sono state effettuate stime sulle ore di lavoro necessarie all'esecuzione del servizio. Si è conseguentemente determinata una percentuale di incidenza media del costo della manodopera del 60%. stimata con riferimento al CCNL Autorimesse e noleggio automezzi-livello C2 e corrispondente complessivamente a € 171.000,00.

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 3 (tre) a partire dall'anno scolastico 2019/2020.

L'importo stimato per l'acquisizione del servizio ammonta a € 285.000,00 iva esclusa (anno scolastico 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022). Viene altresì previsto l'eventuale rinnovo del contratto (anno scolastico 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025) stimato in € 285.000,00 salvo revisione prezzi e al netto di Iva ai sensi dell'art. 2 del C.S.A.. In alternativa al rinnovo del contratto è prevista l'opzione della proroga per mesi 6 di cui all'art. 106 c.11 del D.Lgs 50/2016 per € 47.500,00 iva esclusa.

Pramaggiore, 23.05.2019

Il Responsabile del Servizio

Allegati:

- Capitolato Speciale di Appalto e allegato "A",
- Scheda requisiti di partecipazione
- Scheda criteri di valutazione
- Scheda dati gestore uscente
- Schema di contratto