



# Città metropolitana di Venezia

***ALLEGATO I)***

***VARIAZIONE DEGLI OBIETTIVI OPERATIVI DUP 2021-2023***

***Luglio 2021***



## INDICE

TRASPORTI.....	4
----------------	---

# TRASPORTI

## Missione 10 – Trasporti

Si propone l'eliminazione dell'obiettivo operativo *“Completamento dei documenti relativi al nuovo Piano di bacino dei trasporti pubblici locali”*, in quanto l'attuale situazione pandemica ha generato la necessità di rimodulare il contratto, in particolare nella componente riferita all'elaborazione del **Piano di Bacino**. La rimodulazione del contratto è in corso. Si ritiene pertanto di rinviare la redazione del **Piano di Bacino** al successivo DUP, non potendo ora essere certi di una imminente stabilizzazione delle condizioni di trasporto.

Per quanto riguarda, invece, la predisposizione della documentazione di **PUMS** e **Biciplan** al fine dell'adozione, si ritiene di dover prorogare i termini al 31/12/2021, in quanto le misure messe in atto per la situazione emergenziale Covid-19, hanno comportato gravi ritardi e variazioni procedurali stabiliti nel contratto.

Si propone inoltre la proroga al 31/10/2021 della scadenza dell' indicatore *“Pubblicazione bando”* relativamente all'obiettivo operativo *“Progetto incentivazione sostituzione motori unità di navigazione lagunari”* al fine di consentire massima partecipazione al bando vista la ripresa economica prevista nel secondo semestre 2021.

Si propone infine l'eliminazione dell'obiettivo operativo *“Redazione del Piano spostamento casa-lavoro dell'Ente”*: l'attività non è stata avviata in quanto il piano si sarebbe dovuto basare su dati “non reali”, sulla base dei quali si programmerebbero scelte per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico che in futuro (in una situazione di “normalità”) non sarebbero adeguate, creando disagi all'utenza. Di fatto, la situazione emergenziale, in corso oramai da inizio del 2020, ha comportato notevoli variazioni alle modalità di svolgimento del trasporto pubblico locale: a titolo esemplificativo si citano la riduzione del 50% della capacità di carico dei mezzi pubblici, il forte decremento dell'utilizzo dei mezzi pubblici da parte dell'utenza, e conseguentemente la riduzione delle percorrenze previste dai programmi di esercizio delle aziende.

MISSIONE	OBIETTIVO STRATEGICO 2020/2022	PROGRAMMA	OBIETTIVO OPERATIVO 2021-2022	Responsabile Obiettivo Operativo/cdr	INDICATORE OBIETTIVO OPERATIVO	TARGET OBIETTIVO OPERATIVO
10 trasporti e diritto alla mobilità	6.Infrastrutture e servizi in rete	02 – trasporto pubblico locale	<del>Completamento dei documenti relativi al nuovo Piano di bacino dei trasporti pubblici locali</del>	23 – Torricella (Area trasporti e logistica)	<del>schema da trasmettere per adozione</del>	<del>31/05/2021</del>
10 trasporti e diritto alla mobilità	6.Infrastrutture e servizi in rete	02 – trasporto pubblico locale	Completamento dei documenti relativi al Piano mobilità ciclistica metropolitana	23 – Dlridente (Area trasporti e logistica)	schema da trasmettere per adozione	31/05/2021 31/12/2021

10 trasporti e diritto alla mobilità	6.Infrastrutture e servizi in rete	02 – trasporto pubblico locale	<b>Completamento dei documenti relativi al PUMS metropolitano</b>	23 – Dirigente (Area trasporti e logistica)	<b>schema da trasmettere per adozione</b>	<del>31/05/2021</del> <b>31/12/2021</b>
10 trasporti e diritto alla mobilità	6.Infrastrutture e servizi in rete	04 – altre modalità di trasporto	<b>Progetto incentivazione sostituzione motori unità di navigazione lagunari</b>	23 – Dirigente (Area trasporti e logistica)	<b>Pubblicazione bando</b>	<del>30/06/2021</del> <b>31/10/2021</b>
10 trasporti e diritto alla mobilità	6.Infrastrutture e servizi in rete	04 – altre modalità di trasporto	<del>Redazione del Piano spostamento — casa-lavoro dell'Ente</del>	23 – Torricella (Area trasporti e logistica)	<del>schema da trasmettere per approvazione</del>	<del>31/10/2021</del>

