



Come raggiungere la sede del seminario



Città metropolitana  
di Venezia

in collaborazione con



## Introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali

Legge 23 marzo 2016, n. 41

PER INFO:  
Servizio assicurazioni  
e-mail: assicurazioni@cittametropolitana.ve.it  
tel. 041/2501484  
fax 041/9651636

PER ISCRIZIONI CLICCARE QUI:

<https://servizi-it.aongate.it/Formazione?Citta=Venezia&idEvento=14>

**Mercoledì 12 aprile 2017**  
**9,30 – 16,00**

Auditorium della Città metropolitana di Venezia  
via Forte Marghera, 191 – Mestre (VE)

## Presentazione

La Legge n. 41/2016 ha introdotto nel nostro ordinamento le fattispecie di reato di omicidio stradale e di lesioni personali stradali gravi e gravissime che diventano così reati a sé. Il Ministero dell'Interno ha emanato una Circolare tesa a fornire le prime indicazioni operative sull'utilizzo del nuovo strumento. La Circolare spiega infatti che i reati di omicidio stradale e di lesioni stradali gravi o gravissime, nelle fattispecie non aggravate, possono essere commessi da chiunque viola le norme che disciplinano la circolazione stradale, anche se non è il conducente di un veicolo. Le norme sulla circolazione stradale infatti disciplinano anche comportamenti tesi alla tutela della sicurezza stradale in termini di manutenzione e costruzione delle strade. L'obiettivo è quindi quello di attribuire per legge una precisa responsabilità, anche in termini penali, agli Enti proprietari delle strade circa gli obblighi di tutela del patrimonio viario posto sotto la loro custodia. Così, in caso di omicidio stradale, sarà imputabile ad essi una responsabilità oggi specificatamente prevista dal codice penale, con il suo ulteriore carico di sanzioni che possono andare dall'arresto facoltativo in flagranza fino alla revoca della patente di guida per 10 anni. Per non incorrere in questi guai giudiziari, tutti i soggetti investiti dell'obbligo della cura del patrimonio stradale (Sindaco, Assessori, Dirigenti e Responsabili del Settore Lavori Pubblici) dovranno, oltre che cercare di ovviare alle carenze di manutenzione delle rete viarie, anche predisporre difese di ordine tecnico-giuridico in grado di prevenire incriminazioni per le nuove fattispecie di reato.

## 8.45 - Registrazioni partecipanti

### 9.30 - Saluti istituzionali di apertura

### 9.45 - Inizio lavori

## Come ci si è arrivati e perchè: il contesto legislativo e giurisprudenziale da cui ha preso le mosse la legge n.41/2016.

### Sarà un punto di arrivo?

Avv. Silvia Traverso  
BT & Associati  
Batini Traverso & Associati | Livorno, Genova, Milano, Ravenna

## Omicidio Stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime: coordinamento con la disciplina in materia di guida in stato di ebbrezza ex art 186 cds e di guida in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti ex art 187 cds

Avv. Giancarlo Soave  
Avv. Simonetta Cocconi  
Studio Soave | Genova

## L'art.590 bis cp: lesioni personali stradali gravi o gravissime e la peculiare formulazione del primo comma. La colpa per violazione delle norme sulla disciplina stradale ed i riflessi per la posizione della PA alla luce della Circolare Ministero dell'Interno del 25/03/2016

Avv. Giacomo Cresci  
Studio Cresci | Firenze

## La circostanza attenuante della concausa ai sensi dell'art.589 bis, VII comma C.p.: la rilevanza del concorso di colpa nel reato.

Avv. Carlo Emilio Esini  
Studio Legale Associato Esini | Venezia (San Donà di Piave), Milano, Roma

## Omicidio stradale e pubblica amministrazione: tutela della sicurezza, compiti della Polizia Municipale, accesso agli atti, costituzione parte civile. Aspetti pratici e suggerimenti

Avv. Alessandro Tarducci  
Avv. Teresa Fontana  
Studio CNTTV | Firenze

## Il Luogo del sinistro quale scena del Crimine

Avv. Francesco Usai  
Studio Usai | Firenze

## 13.30 - Break

## 14.30 - Ripresa lavori

Verranno svolti dei tavoli di lavoro coordinati dai relatori sugli argomenti trattati nel corso della mattinata per dare modo a ciascun partecipante di poter approfondire le varie tematiche..

## 16.00 - Chiusura lavori