

Relazione sulle società partecipate ATVO S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società ATVO S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2020.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ▣ D. Lgs. 422/97
- ▣ LR 25/1998
- ▣ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Provincia ha altresì sottoscritto nella medesima giornata specifiche convenzioni con i Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per la gestione unitaria del contratto con ATVO S.p.a. anche per i servizi urbani delle citate Amministrazioni.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

A seguito della deliberazione n. 13 del 15 dicembre 2014 dell'Assemblea dell'Ente di governo, è stata effettuata la gara c.d. "a doppio oggetto" per l'ambito del Veneto orientale e in data 30/06/2017 è stato sottoscritto il contratto di servizio con ATVO S.p.a., con durata fino al 31/12/2025.

4. Attività espletata

Nel 2020, ATVO S.p.a. ha proseguito nella gestione dei servizi di TPL extraurbano ed urbani dei Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave.

La Regione Veneto, con DGR n. 640/2020, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL.

Nel caso di ATVO sono stati indicati i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
extraurbano	9.676.229,63	13.246.758,36
urbano Caorle	267.333,17	437.891,73
urbano Cavallino-Treporti	221.122,10	361.976,87
urbano Jesolo	274.243,22	459.357,40
urbano San Donà di Piave	207.301,96	358.010,49

Relazione sulle società partecipate ATVO S.p.a.

5. Conclusioni

Nel periodo in esame ATVO S.p.a. ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Provincia/Città metropolitana con il contratto di servizio.

In merito agli obiettivi 2020 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2020 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene all'incirca nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2019; si evince quanto segue:

- 1. Valore del patrimonio netto: $R = \text{patrimonio netto} > \text{capitale sociale}$**
- 2. Predisposizione entro il 31/10/2020 dello schema semplificato di contabilità separata: il termine previsto è stato differito da ART con delibera n. 210/2020**

Mestre, 04/03/2021

il dirigente
Area Trasporti e logistica
ing. Nicola Torricella