



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

Venezia-Mestre, 19/10/2016

Oggetto: S.U.A. VE per conto dei Comuni di Cavarzere e Cona: Appalto del servizio di trasporto scolastico dei Comuni di Cavarzere e Cona. CIG 6763731763.

Un operatore economico formula i seguenti quesiti:

1) Nel capitolato speciale d'appalto all'articolo 2 "itinerari", il comune di Cona al fine del conteggio del chilometraggio di inizio e fine corsa fa riferimento alla sede municipale, mentre il comune di Cavarzere non è molto chiaro, in quanto all'articolo 21 dello stesso capitolato, indica ai fini della fatturazione per il calcolo chilometrico quali inizio e termine dei percorsi la prima e l'ultima fermata individuata di ciascun percorso. Trattasi di due modalità di conteggio diversi correttamente indicati o ce n'è uno errato? Perché stando a quanto esposto nel conteggio del comune di Cavarzere risulterebbe esserci un'enorme quantità di chilometri a vuoto (dalla sede municipale al primo bambino che sale e all'ultimo che scende di ogni linea) non retribuiti.

2) Il comune di Cavarzere nel bando di gara indica n. 7 scuolabus con varie capienze, mentre il comune di Cona indica n. 1 scuolabus e n. 2 "pulman", quest'ultima voce non rientra in nessuna tipologia di distinzione di veicoli che la normativa vigente prevede, cosa si intende per n. 2 pullman?

3) Nel capitolato speciale d'appalto all'articolo 7 il comune di Cona indica che fornirà gli accompagnatori per il servizio di accompagnamento della scuola dell'obbligo e successivamente obbliga la ditta a fornire altri due accompagnatori per l'accompagnamento della scuola dell'infanzia, stante che il servizio viene effettuato simultaneamente per le scuole dell'obbligo e dell'infanzia, si verrebbero ad avere due accompagnatori per ogni scuolabus, trattasi di un errore o è corretta questa interpretazione?

Risposte:

1) Si conferma quanto indicato nel capitolato speciale d'appalto.



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

Si ribadisce che per il comune di Cavarzere, come evidenziato all'art. 21 del capitolato, il calcolo dei chilometri percorsi dovrà essere eseguito assumendo come punto di riferimento, quale inizio e termine dei percorsi la prima ed ultima fermata individuata in ciascun percorso.

Come specificato al punto 2) dell'art. 2 – Itinerari, del Capitolato, per il Comune di Cona, per il conteggio del chilometraggio di inizio e fine corsa, si farà riferimento alla sede municipale sita in Piazza Cesare de Lotto, 15 a Pegolotte di Cona, quando sia prevista la salita e la discesa di eventuali accompagnatori in aggiunta a quelli obbligatoriamente previsti per il trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia, questi ultimi già forniti dalla Ditta.

Questo significa che, solo se c'è la necessità di far salire degli accompagnatori aggiuntivi (per eventuali alunni disabili o per la sorveglianza suppletiva degli alunni della scuola dell'obbligo – necessità quest'ultima valutata dal Comune) si considererà come punto di partenza e di fine corsa la sede municipale (in quanto è questa la fermata di salita e discesa per questi accompagnatori), altrimenti varrà il medesimo criterio del Comune di Cavarzere: il chilometraggio si conteggerà considerando la prima e l'ultima fermata del percorso (previste per i bambini/ragazzi trasportati).

Anche all'art. 21 – Corrispettivo e adeguamento, del Capitolato, dopo aver indicato che *“Ai fini della fatturazione, il calcolo dei chilometri percorsi dovrà essere eseguito assumendo come punto di riferimento, quale inizio e termine dei percorsi, la prima e l'ultima fermata individuata in ciascun percorso, si precisa che per il Comune di Cona si considera fermata anche il punto di salita/dicesa degli eventuali ulteriori accompagnatori messi a disposizione dal comune.”*

2) Il termine pullman (o pulman) è stato usato genericamente (nel Capitolato e nel Bando) solo con l'intento di indicare un mezzo di dimensioni maggiori (con capienza minima di 50 posti netti) rispetto al mezzo previsto per il servizio di ritorno della sola scuola dell'infanzia (ossia senza gli utenti dell'eventuale doposcuola), per il quale si è richiesto uno scuolabus con capienza minima di 16 posti, visto il *trend* storico. Anche laddove si è utilizzato il termine pullman (o pulman) si intende, pur sempre, un mezzo con le caratteristiche indicate all'art. 11 – Requisiti degli automezzi, del Capitolato (può trattarsi, quindi, di scuolabus o, genericamente, di autobus che sarà adibito a trasporto scolastico degli alunni della scuola dell'infanzia e della scuola dell'obbligo).

3) Al punto 7) dell'art. 1 del Capitolato, per il Comune di Cona, si specifica che: *Il Comune, per l'eventuale assistenza ai predetti alunni disabili, nonché per la sorveglianza suppletiva agli alunni della scuola dell'obbligo, fornirà gli accompagnatori (per lo più tramite l'impiego di lavoratori socialmente utili o mediante convenzione con associazioni di volontariato). Il servizio di accompagnamento, obbligatorio per il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia, è fornito dalla Ditta (come per il Comune di Cavarzere) e ricompreso nel servizio di trasporto scolastico appaltato.*

Questo significa che, mentre sussiste l'obbligo (di legge) della presenza dell'accompagnatore per la presenza dei bambini della scuola dell'infanzia, sarà il Comune a valutare la necessità di integrare il servizio con altri accompagnatori se ci saranno bambini disabili (ed in ragione della disabilità) e/o se lo reputerà utile per il controllo, nel mezzo, dei ragazzini della scuola



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

dell'obbligo. In particolare, si evidenzia, che, mentre nelle corse di andata salgono tutti gli utenti (infanzia e scuola dell'obbligo), nelle corse di ritorno (ore 13,00) salgono solo i ragazzini della scuola dell'obbligo.

Il dirigente
dr. Angelo Brugnerotto
(documento firmato digitalmente)