

ALL. 1) alla determinazione n. 345 del 09.05.2018

Comune di Mirano

Città Metropolitana di Venezia - Piazza Martiri 1- 30035 Mirano – 0415798484 -

Servizio Pubblica Istruzione e Biblioteca

RUP: DOTT. SILVANO LONGO

**PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO SCOLASTICO
PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIE E
SECONDARIE DI 1° GRADO**

PER L’ANNO SCOLASTICO 2018/2019 -
CON POSSIBILITÀ DI RINNOVO PER L’ANNO SCOLASTICO 2019-2020.

CIG 74803514EC

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 co. 14 e 15 del D. Lgs 50/2016, che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio o della fornitura;
- d. prospetto economico;
- e. capitolato speciale descrittivo della prestazione;
- f. schema di contratto.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole primarie di Mirano e alle scuole secondarie di primo grado di Mirano il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, nell'arco temporale di n. 8 (otto) mesi, all'interno del calendario scolastico.

Di seguito i dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

anno scolastico di riferimento: 2017/2018

ALUNNI ISCRITTI:

scuole primarie: 1123

scuole secondarie: 735

TOTALE:

E più in dettaglio:

1. Scuola Primaria "G. Carducci" di Scaltenigo	118
2. Scuola Primaria "A. Manzoni" di Ballò	83
3. Scuola Primaria "S. Pellico" di Campocroce	108
4. Scuola primaria "Dante Alighieri" di Mirano	312
5. Scuola primaria "A. Azzolini" di Mirano	266
6. Scuola primaria "F. Petrarca" di Mirano	161
7. Scuola primaria "V. Alfieri" di Zianigo	75

TOTALE 1123

1. Scuola Secondaria di 1° grado "Leonardo da Vinci" sede di Mirano	228
2. Scuola Secondaria di 1° grado "Leonardo da Vinci" sede di Scaltenigo	107
3. Scuola Secondaria di 1° grado "G. Mazzini" di Mirano	400

TOTALE 735

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno 2017/2018:

1. Scuola Primaria "G. Carducci" di Scaltenigo	9
2. Scuola Primaria "A. Manzoni" di Ballò	5
3. Scuola Primaria "S. Pellico" di Campocroce	18
4. Scuola primaria "Dante Alighieri" di Mirano	3
5. Scuola primaria "A. Azzolini" di Mirano	6
6. Scuola primaria "F. Petrarca" di Mirano	4

TOTALE 45

4. Scuola Secondaria di 1° grado "Leonardo da Vinci" sede di Mirano	23
5. Scuola Secondaria di 1° grado "Leonardo da Vinci" sede di Scaltenigo	19
6. Scuola Secondaria di 1° grado "G. Mazzini" di Mirano	46

TOTALE 88

Dalla lettura dei suddetti iscritti risulta:

Scuole primarie 45 / 1123 = 4 %

Scuola secondaria 88 / 735 = 12 %

Media generale: 133/ 1858 = 7,15 % media

Negli anni scorsi i ragazzi iscritti al servizio di trasporto scolastico si sono mantenuti nella media di circa 130 utenti.

Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, la situazione dell'attuale crisi economica si prevede che il numero sia sempre più o meno intorno ai 130 iscritti.

Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Gli Istituti Comprensivi potranno provvedere ad ulteriori servizi di trasporto a propria cura e spesa nell'ambito dell'autonomia scolastica.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

FLOTTA MEZZI

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 4 mezzi di proprietà dell'attuale gestore.

I mezzi vengono ricoverati presso una rimessa dell'attuale gestore.

Nessun scuolabus è fornito di pedana per salita disabili, in caso di necessità l'ente utilizza altro mezzo in dotazione ai Servizi Sociali.

Secondo le indagini svolte presso il Comune e con il gestore, attualmente i posti a sedere degli scuolabus sono ottimali per l'attuale utenza.

Si dovrà inoltre considerare che il gestore dovrà avere a disposizione uno scuolabus oltre ai 4 per il servizio ordinario nel caso di necessità come riserva del parco macchine.

PIANO TRASPORTO SCOLASTICO

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano di trasporto scolastico", predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte. Tale Piano è stato elaborato dal Comune, e si riferisce all'a.s. 2017-2018. (ALL 2 A)

Nel servizio da appaltare tale piano dovrà essere redatto a cura del gestore con la supervisione del Responsabile del Servizio Pubblica Istruzione che dovrà validarlo prima del suo effettivo utilizzo.

Il Piano determina la localizzazione delle fermate, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari.

I 4 mezzi vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì a venerdì per tutte le scuole.

ORARI ENTRATA USCITA DELLE SCUOLE:

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole primarie si svolge, dal lunedì al venerdì, con orario:

8:00 - 13:00 per le classi a modulo con una giornata di rientro fino alle 16.00;

8:00 - 16.00 per le classi a tempo pieno.

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole secondarie di primo grado si svolge, dal lunedì al venerdì, con orario:

7:55-13.55 scuola "Leonardo da Vinci"

7:55-13:50 scuola "G. Mazzini";

Gli orari effettivi di utilizzo dei mezzi sono:

Da lunedì al venerdì: dalle ore 7.00 alle ore 8.00, dalle ore 13.00 alle ore 13.45, dalle ore 13.50 alle ore 14.30 e dalle 16.00 alle 17.00.

I suddetti orari di effettivo utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per entrata/uscita delle scuole primarie e secondarie di 1° grado.

La percorrenza complessiva dei 4 scuolabus è stata così preventivata:

- km. 37.584,00 per l'anno scolastico 2018/2019,

- nel caso in cui venga esercitata l'opzione del rinnovo per il successivo anno scolastico 2019-2020, km. 37.584,00,
- per un totale di km. 75.168,00, per i 4 autobus e comprensivo delle uscite didattiche di cui all'art. 1 del capitolato.

I chilometri sono stati calcolati sulla base dei percorsi relativi l'appalto a.s. 2017-2018 proiettati sui valori complessivi dell'affidamento al lordo dell'eventuale rinnovo.

Gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Il Servizio Pubblica Istruzione comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico") con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idonei per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale, immatricolati in uso proprio oppure immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing).

La dotazione di mezzi per lo svolgimento del servizio si individua e riassume come di seguito, almeno:

- n. 1 autobus 56 (cinquantasei) posti a sedere
- n. 1 autobus 48 (quarantotto) posti a sedere
- n. 2 autobus 36 (trentasei) posti a sedere

idonei per il trasporto di alunni delle scuole primarie e secondarie 1° grado;

- N.1 (uno) mezzo con capienza minima 48 posti, idoneo per il trasporto di alunni delle scuole infanzia/primarie/secondarie di 1° grado DA UTILIZZARE COME MEZZO A DISPOSIZIONE DI RISERVA

I mezzi da utilizzare per il nuovo servizio di trasporto scolastico non dovranno essere stati immatricolati prima del 01/01/2003 e di categoria almeno Euro 3.

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa.

Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo gestore.

GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

Attualmente tutta la gestione inerente le preiscrizioni, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primarie e secondarie di 1° grado e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso"

tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dagli Istituti Comprensivi e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati circa 133 iscritti nell'anno 2017/2018;
2. Orari: da lunedì a venerdì per le scuole primarie e secondarie di 1° grado;
3. Scuolabus n. 4 oltre ad un mezzo di riserva;
4. I mezzi da utilizzare nel nuovo servizio non potranno essere stati immatricolati prima del 2003;
5. Km percorsi nell'anno scolastico 2017/2018: km 33.500,00 circa;
6. Uscite extrascolastiche, in orario scolastico all'interno del territorio comunale n. 48 complessivi compresi nella percorrenza complessiva;
7. Il nuovo gestore dovrà avere la piena disponibilità di utilizzo di un deposito dei mezzi.

I dati da elaborare per il nuovo servizio di trasporto scolastico sono:

attuale costo del servizio scuolabus:

Il servizio scuolabus è stato affidato per l'anno scolastico 2017/18 per un importo complessivo di € 116.994,00 oltre IVA 10% per un totale complessivo di €. 128.694,00 alla Ditta PEGASO VIAGGI srl, con sede legale in Via Ticino, 32 – 30030 Borbiago di Mira (VE), cod. fisc. 037583402871

Il servizio viene svolto con 4 mezzi.

ANALISI COSTI

Mezzi

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi sono a carico del gestore.

In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo.

Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Si ipotizza pertanto per le spese di manutenzione ordinaria/straordinaria, tassa circolazione, polizze assicurative, pulizie, ammortamenti, ecc. un costo complessivo annuale **di € 22.000,00.**

Deposito mezzi

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in regola con le attuali normative per il relativo utilizzo che dovrà essere nella piena disponibilità del gestore a max 30 km stradali dalla sede municipale del Comune di Mirano all'inizio del servizio scuolabus.

Per tale deposito viene considerato un costo annuale **di € 13.000,00.**

Consumo carburante

Si ipotizza un consumo medio degli attuali scuolabus pari a 5 km a litro. E' quindi ipotizzabile un costo annuale **di € 13.000,00.**

Personale

Risulta attualmente la seguente forza lavoro:

N. 4 autisti da lunedì al venerdì

Per l'appalto si è considerato il CCN per le Aziende del comparto Autorimesse e Noleggio Automezzi.

L'importo presunto del costo del personale impiegato, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla Contrattazione Collettiva Nazionale Autonoleggi e Autorimesse, è stimato in **€.75.000,00**, (vedi scheda del personale dell'attuale gestore - agli atti).

Gli importi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base di una percorrenza per l'anno scolastico 2017/2018 di 33.500 chilometri per il servizio casa-scuola e ritorno e per il servizio di trasporto per le 48 gite in orario scolastico nel territorio comunale.

Il costo annuale del servizio viene pertanto così determinato:

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la seguente durata:

- anno scolastico 2018-2019
- rinnovabile per l'intero anno scolastico 2019-2020

Somme a base di gara per un anno scolastico:

- gestione e deposito mezzi € 35.000,00,
- carburanti € 13.000,00
- personale € 75.000,00

Importo a base di gara Euro € 123.000.00 che viene riparametrato in base ai periodi previsti per il presente appalto:

- per l'anno scolastico 2018-2019 **€. 123000,00 (IVA esclusa)**,
- l'importo dell'eventuale rinnovo per l'anno scolastico 2019/2020 viene stimato in **€.123.000,00 (IVA esclusa)**,

per un valore stimato complessivo al lordo dell'eventuale rinnovo **di €. 246.000,00 IVA esclusa**;

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.