

# MODELLO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

*Nome* TORRICELLA NICOLA  
*Indirizzo* , - P -I  
*Telefono*  
*Fax* --  
*E-mail* [nicola.torricella@ingpec.eu](mailto:nicola.torricella@ingpec.eu)

*Nazionalità* Italiana  
*Data di nascita*

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- **Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n° 3851**
  - Sezione Ingegnere
  - Settori Civile ed Ambientale dal 10/02/2003  
Industriale dal 28/01/2009  
Dell'Informazione dal 28/01/2009
- Prima iscrizione all'Albo della provincia di Chieti dal febbraio 2003
- Certificato ISIPM Base n° 1921 del 08/06/2012 (Project Manager)
- Certificato ISIPM Avanzato n° 357 del 11/07/2018 (Project Manager)
- Iscritto a ISIPM Professionale, con qualificazione professionale ai sensi della legge 4/2013.
- **Certificato UNI 11648 n°188 registro AICQ SICEV (prima emissione 28/12/2018) Project Manager in conformità alla norma UNI ISO 21500 nei seguenti settori:**
  - i. **Trasporti, Logistica e Distribuzione**
  - ii. **Infrastrutture, Lavori Civili, Edile**
  - iii. **Ingegneria e Impiantistica**
  - iv. **Servizi di Pubblica Amministrazione**

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- *Date (da – a)* dal 16/09/2020 al 08/11/2020
- *Nome dell'azienda e città*  **Dirigente** della Livenza Tagliamento Acque S.p.A.
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*
- *Principali mansioni e responsabilità*
  
- *Date (da – a)* dal 07/01/2019 al 15/09/2020
- *Nome dell'azienda e città*  **Dirigente in qualità di Direttore Tecnico** presso impresa Costruzioni Bordignon S.r.l. (TV)
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*
- *Principali mansioni e responsabilità*  **Libero professionista per:**

- **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento** contratti pubblici,
- **Project Manager** per progettazione e intera ciclo di vita del progetto,
- **Commissario di gara,**
- **Collaudatore statico e tecnico-amministrativo**
- **Senior manager di infrastrutture logistiche (costruzione e gestione)**

- *Date (da – a)*
- *Nome dell'azienda e città*
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*
- *Principali mansioni e responsabilità*

dal 28/10/2017 al 06/01/2019

imprese private pubbliche, società di progettazione e amministrazioni pubbliche  
costruzione, progettazione civile,  
libero professionista: servizi e consulenze intererenti:

- **programmazione, sviluppo ed esecuzione infrastrutture,**
- **supporto al Responsabile Unico del Procedimento** per appalti pubblici,
- **senior manager di infrastrutture logistiche** (costruzione e gestione),
- **direttore tecnico di cantiere e gestione commessa,**
- **collaudatore statico e tecnico-amministrativo,**
- **direttore dei lavori**

- *Date (da – a)*
- *Nome dell'azienda e città*
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*

dal 06.09.2004 al 27/10/2017

Autorità Portuale di Venezia, ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale);  
Logistica – amministrazione pubblica

dal 01.01.2007 al 27/10/2017 **dirigente in qualità di Direttore Tecnico** (incluso le tematiche ambientali);

dal 17.07.2006 al 31.12.2006 impiegato tecnico di quadro A in qualità di vice Direttore Tecnico;

dal 01.05.2006 al 16.07.2006 impiegato tecnico di I livello;

dal 01.03.2005 al 30.04.2006 impiegato tecnico di II livello;

dal 06.09.2004 al 28.02.2005 impiegato tecnico di III livello

- *Principali mansioni e responsabilità*

Come dirigente tecnico in qualità di Direttore Tecnico responsabile della esecuzione delle manutenzioni e della realizzazione delle nuove opere – incluso la programmazione – quali canali navigabili, strade, ponti, ferrovia, terminal passeggeri, uffici, magazzini, banchine, impianti idrici, impianti elettrici, impianti dati, nonché responsabile delle attività ambientali (caratterizzazioni, bonifiche, autorizzazioni ambientali, raccolta rifiuti e spazzamento delle strade).

- *Date (da – a)*
- *Nome dell'azienda e città*
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*
- *Principali mansioni e responsabilità*

dal 05.05.2003 al 31.12.2003

studio di progettazione “De Vito” (Chieti)

progettazione opere civili

Assunzione a contratto a tempo determinato

Impiegato tecnico di secondo livello: progettista junior

- *Date (da – a)*
- *Nome dell'azienda e città*
- *Tipo di società/ settore di attività*
- *Posizione lavorativa*
- *Principali mansioni e responsabilità*

dal 01.01.2004 al 05.09.2004

Libero professionista

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

(dalla più recente alla più lontana)

- *Date*
  - *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*
  - *Principali studi / abilità professionali oggetto dello studio*
    - *Qualifica o certificato conseguita*
    - *Eventuali livelli nella classificazione nazionale (se pertinente)*
- Maggio-giugno 2019  
**Project Management (40 ore)** propedeutico alla certificazione da PMP®  
Ordine Ingegneri di Venezia
- 14-15-16 Giugno 2018  
Corso di **Project Manager** per la preparazione all'esame ISIPM-ADV (ISIPM)  
c/o Fenice Green Energy Park - Padova
- 25 Gennaio 2018  
Corso **Project Manager**  
c/o Ordine Ingegneri di Venezia
- 5-7 September 2017 - Liverpool  
ICE Coasts, **Marine Structures** and Breakwaters
- Maggio- ottobre 2016 - Venezia  
Wall street **English**
- 11/06/2016 - Mestre (Venezia)  
Rigenerazione e micro **rigenerazione urbana** nel Nord est italiano CUOA,  
CERS e Ordine Ingegneri  
c/o sede Ordine Ingegneri Venezia
- 27/05/2016 - Mestre (Venezia)  
**L'ecosostenibilità dei trasporti** in alto Adriatico - Relatore  
Ordine Ingegneri – Propeller Club
- 23 settembre - 17 dicembre 2014 - Altavilla Vicentina (VI)  
Il **project financing**  
CUOA
- 16 dicembre 2014 - Roma  
Workshop: Linee guida per la redazione dei **piani regolatori portuali**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 03 luglio 2014– Venezia  
L'intreccio tra misure **anticorruzione e trasparenza** con il codice dei contratti pubblici  
CFLI
- 22 aprile 2014– Venezia  
**Green Logistic**  
CFLI
- 22 aprile 2013 – Mestre (VE)  
Corso base di **urbanistica**  
Fondazione Ingegneri di Venezia
- 31 dicembre 2012 - Venezia  
Integrated management of Cultural and **World Heritage Sites**  
University of Nova Gorica and University of Venice
- aprile/settembre 2012 - Roma  
Corso **Project Manager** Advanced  
c/o SDA Bocconi

04.06-16.10/2007 Venezia – Milano  
Corso di formazione per quadri e dirigenti  
c/o SDA Bocconi

30.05.2007 - Garda  
**Leader ship** di 1° livello: Come ottenere il meglio di sé  
Life Training School di Robert Jhonson

21.04.2007 - Roma  
**Responsabile del procedimento** nella realizzazione dei lavori pubblici: le novità introdotte dal codice dei contratti  
c/o Scuola Superiore di amministrazione pubblica e degli enti locali

12.02.2007 - Venezia  
“Il **sistema porto**” cultura e organizzazione portuale  
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

15.03.2006 - Venezia  
**Inglese** tecnico-marittimo – livello intermedio  
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

26.10.2005 - Venezia  
Direzione, esecuzione e contabilità dei **lavori pubblici**  
c/o Istituto Giuridico di opere pubbliche

23.04.2008 - Venezia  
**Port Security Facility Officer**  
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

#### **Laurea magistrale V.O.**

#### **Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio**

indirizzo: Pianificazione e Gestione Territoriale

titolo della tesi: *La localizzazione di impianti per lo smaltimento di R.S.U. mediante tecniche multicriteri di supporto alle decisioni*

votazione 94/110 - anno accademico di conseguimento: 2001/2002

Facoltà di Ingegneria, Università di Padova

#### **Diploma scuola superiore**

Maturità Scientifica

Liceo Scientifico “R. Mattioli” – Vasto (CH)

### **CAPACITÀ E COMPETENZE**

#### **PERSONALI**

*Maturate nel corso della vita e della propria esperienza lavorativa, anche se non supportata da attestati o da certificati ufficiali.*

MADRELINGUA

**ITALIANO**

ALTRE LINGUE

Autovalutazione  
Livello europeo (\*)  
**Inglese**  
**Francese**

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
B1	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B1	<i>intermediate</i>
A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI**

*Mettere in evidenza la propria propensione ai rapporti interpersonali, soprattutto per posizioni che richiedono il lavoro in team o l'interazione con la clientela o partner aziendali.*

Ho acquisito competenze relazioni verso una ampia e diversificata platea di *stakeholders*, quali amministratori pubblici, cittadinanza, funzionari, operatori, e lavoratori dipendenti; nell'ambito delle necessarie relazioni e comunicazione ho imparato ad adeguare la comunicazione (intesa come mezzo e linguaggio) in ragione del soggetto cui mi sto riferendo, cercando di individuare i punti d'incontro e quelle che sono le aspettative dello stesso, in maniera da creare un canale di comunicazione utile ad un risultato reciprocamente proficuo. Ritengo di avere maturato una capacità relazionale in grado di evitare la dispersione nelle discussione, focalizzando l'attenzione sull'obiettivo, adottando un metodo che utilizzato l'oggettività nell'analisi dei problemi in maniera da evitare distorsioni di vedute.

Il metodo adottato per comunicare l'ho altresì strutturato attraverso specifici corsi, come si può rilevare dall'elenco riportato nella sezione "istruzione e formazione".

Nella gestione del personale, che siano dipendenti pubblici e dipendenti privati, ho compreso che strumenti impositivi per l'introduzione di nuove metodiche e procedure devono essere usate in estrema ratio, optando invece per processi di condivisione dei cambiamenti adottati con costanza e perseveranza; è in questo modo che si ottengono i migliori risultati.

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE**

*Esplicitare le capacità acquisite nell'eventuale coordinamento di altre persone o se incaricato di gestire progetti in contesti aziendali complessi e articolati.*

Nel svolgimento di Direttore Tecnico presso l'Autorità Portuale di Venezia ho potuto maturare una competenza organizzativa nella gestione di progetti (intesi come progettazione, lavori e problematiche complesse) attraverso la gestione di un gruppo di lavoro, estraendo le competenze di ogni soggetto partecipante al gruppo. Nei lavori di gruppo dove sono coordinatore stimolo l'analisi critica dei problemi, e le visioni poliedriche dei vari partecipanti, in maniera da simulare i possibili scenari ed avere un quadro che sia il più ampio possibile.

La visione dei progetti è costantemente posta sotto il *triplice vincolo* di *costo, tempo e qualità*. Nell'ambito dei lavori pubblici al triplo vincolo si affianca l'analisi dei vincoli di carattere prevalentemente normativo e politico. Per quanto attiene la normativa del codice dei contratti l'ho sempre impiegata come strumento, piuttosto che vista come un vincolo: le previsioni di legge sono un utile strumento per seguire un metodo e fornire degli strumenti per raggiungere gli obiettivi preposti (per esempio la verifica dell'anomalia di una offerta).

Nel corso delle riunioni invito ogni partecipante ad essere munito della documentazione/informazione necessaria alla discussione, e all'esito delle riunioni ripeto cosa è stato deciso e gli incarichi che ne derivano.

Ho imparato a gestire contemporaneamente circa un centinaio di argomenti di varia natura e complessità.

Come Direttore Tecnico di un'impresa di costruzioni e di cantiere ho compreso le difficoltà organizzative che spesso incidono nei progetti, troppo spesso molto distaccati dalla effettiva fattibilità; ho potuto comprendere che l'obiettivo dei progetti deve essere necessariamente anche la effettiva cantierabilità delle opere e comprendere le lavorazioni che siano realmente eseguite come da obiettivi progettuali; inoltre ho potuto comprendere quali sono le reali capacità di un'impresa e come queste dovrebbero essere ricercate nella fase di individuazione di un soggetto esecutore.

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

*Eventuale conoscenza di specifici  
macchinari o tecniche particolari, anche in  
ambito informatico/gestionali.*

In relazione agli oltre 10 anni da Direttore Tecnico, il cui incarico prevedeva la gestione delle infrastrutture, dei servizi d'ingegneria, la pianificazione e realizzazione di nuove opere, la pianificazione urbanistica e la gestione delle tematiche ambientali, ho acquisito diverse conoscenze e maturato esperienza in merito a:

- ✓ **Gestione della programmazione, progettazione,** ricerca dell'esecutore (nelle varie forme previste dalla norma quali appalti e/o partenariato pubblico-privato), coordinamento tecnico-economico-contrattuale per l'esecuzione, collaudo e messa in esercizio, e manutenzione (implementando anche sistemi informatici GIS) di progetti/procedimenti infrastrutturali di varie categorie e dimensioni, in aderenza al "codice dei contratti" e alle procedure ISO 9000, 21500 e 11648.
- ✓ **Gestione infrastrutture** con monitoraggio, programmazione ed esecuzione di attività per il loro mantenimento sotto il profilo tecnico e amministrativo-contabile; in particolare:
  - **Sovrintendere e gestire la progettazione di nuove opere, fino alla messa in esercizio e monitoraggio avvio**
  - **Seguire il processo di acquisizione di pareri e autorizzazioni, in un territorio ad alta pressione normativa,**
  - **Sovrintendere e gestire piani antincendio,**
  - **Sovrintendere e gestire i servizi per la manutenzione**

In aggiunta per le **infrastrutture viabilistiche** ho potuto:

- **Svolgere il ruolo di collaudatore statico di ponti,**
- **Sovrintendere e gestire il piano antineve,**
- **Sovrintendere e gestire i servizi per la manutenzione delle strade,**
- **Sovrintendere e gestire i servizi per la relativa segnaletica,** confrontandomi con la commissione ministeriale

Per gli **edifici** ho potuto:

- **Seguire il processo di acquisizione CPI**
  - **Sovrintendere e gestire piani antincendio,**
- ✓ **Gestione contratti,** dalla fase di redazione dei bandi di gara per l'individuazione del più idoneo esecutore, alla gestione della procedura di gara (anche in qualità di presidente della commissione), gestione del contratto in relazione alle verifiche antimafia, dei subappalti, perizie (ammissibilità e redazione) al reale controllo del rispetto del subappalto autorizzato, verifiche del DUVRI e POS, verifiche DURC, verifica del certificato di collaudo e regolarità di esecuzione.
  - ✓ **Programmazione e controllo avanzamento cantieri,** attraverso la verifica della programmazione delle lavorazioni, per quelli più complessi suddivisi in WBS, SIL e SAL, impiegando strumenti accessori di controllo della produzione e programmazione; gestione dei rischi, dei ritardi, delle forniture, delle risorse e delle interferenze.
  - ✓ **Materia ambientale** quale gestione di terre e rocce da scavo, gestione sedimenti di dragaggio in area SIN e non, piani di caratterizzazione, analisi di rischio, bonifiche ambientali (anche nei siti d'interesse nazionale), inquinamento acustico, inquinamento luminoso, inquinamento dell'aria, gestione delle acque reflue, gestione dei rifiuti (anche da nave), valutazione d'impatto ambientale (anche speciale), valutazione ambientale strategica, anche sotto il profilo normativo ("codice dell'ambiente" e altre norme).
  - ✓ **Pianificazione territoriale** a vari livelli (piani di settore, piani di gestione e accordi di programma) e in relazione ai vincoli territoriali di natura archeologica, paesaggistica, ambientale, infrastrutturale, urbanistica.
  - ✓ **Salute e sicurezza nei luoghi di lavoro,** quale dirigente facente funzione di datore di lavoro preposto alla vigilanza su applicazione di norme specifiche sulla salute e sicurezza del lavoro portuale; responsabile dei lavori, coordinatore della sicurezza in progettazione ed esecuzione per la realizzazione di opere pubbliche.

Aprile-Maggio 2012 - Venezia  
Formazione dirigenti **ex art. 37** D.Lgs. 81/2008  
CFLI

aprile/maggio 2012 - Roma  
Corso **Project Manager** Base con abilitazione finale  
c/o SDA Bocconi

novembre 2011- Roma  
Master "**Urbanistica** e pianificazione del territorio"  
c/o CEIDA

maggio 2011- Milano  
Corso "**Affidamenti senza gara**"  
c/o Paradigma

novembre 2010/febbraio 2011- Bologna  
Master in **esperto ambientale**  
c/o ISOA

novembre/dicembre 2010- Milano  
**Project Manager** delle opere pubbliche  
c/o SDA Bocconi

21.05.2010 - Venezia  
**Public speaking**  
CFLI

marzo-novembre 2010 - Venezia  
**Inglese** livello intermedio  
c/o English school

27-28.10.2009 - Roma  
**Appalti**  
Optime

06.10.2009 - Venezia  
Il **procedimento amministrativo**: principi generali e novità dopo la riforma introdotta dalla L. 69/2009

24-25-26.10.2009 - Venezia  
**Project Finance**  
Fondazione Studium Generale Marcianum

16.09.2009 - Milano  
**Responsabile Sicurezza** prevenzione e Protezione – aggiornamento normativo  
ISFOP

29.01.2008 - Garda  
**Leader ship** di 2° livello: Come ottenere il meglio di sé  
Life Training School di Robert Jhonson

16/30 novembre 2007 - Padova  
**Responsabile del Servizio Prevenzione** e Protezione per datori di lavoro (16 ore)  
c/o Esse Ti Esse

19/20 novembre 2007 - Venezia  
**Studi di fattibilità** sui lavori pubblici  
c/o IGOP

- ✓ **Project management:** Le abilitazioni di ISIPM base e advanced per la gestione dei progetti.
- ✓ **Monitoraggio dei cantieri:** strumenti per la valutazione della produzione dei cantieri, in termini di valore prodotto e costi (*earned value*); confronto con il *base line* e azioni correttive in caso di scostamento.
- ✓ **Strumentazione da cantiere:** Stazione totale e prisma, per rilievi topografici, conoscenza teorica e supervisione finitrice per asfalti
- ✓ **Conoscenze informatiche:** Autocad, Windows, Word, Excell, Access, Excel, Power Point, Internet Explorer, Photo Editor, Microsoft Project Manager

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ARTISTICHE

*(se inerenti alla professione ricercata)  
Eventuali abilità in ambito musica,  
scrittura, grafica, disegno ecc.*

Disegno a mano libera

## ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Eventuali altre competenze che si vogliono  
mettere in risalto anche se non  
strettamente collegate con la posizione  
ricercata.*

- Conoscenza della L.84/1994 e ss.mm.ii. di riordino della materia portuale, e del “codice della navigazione”, relativo alla organizzazione, gestione e criticità infrastrutturali, gestionali e ambientali, dei sistemi portuali; legge speciale per Venezia.
- Come Direttore Tecnico di un porto inserito in un contesto territoriale complesso ho potuto apprendere nozioni specifiche inerenti la realizzabilità e gestione di opere di varia natura quali quelle strettamente portuali-costiere (banchine, canali, dighe, moli), civili (strade, ponti, opere ferroviarie), edifici (uffici, spogliatoi, magazzini, terminal passeggeri) ed elettrico-meccanico (cabine di media e bassa tensione, rete di distribuzione – elettrica e meccanica -, impianti antincendio – pressurizzati – di sollevamento acque, telecontrollo, videoispezione, controllo accessi), incluso le opere di grande infrastrutturazione e dei procedimenti amministrativi necessari alla loro approvazione.  
E ancora, conoscenza delle organizzazioni portuali e delle dinamiche che si svolgono all'interno del porto, con particolare riguardo alle esigenze infrastrutturali: la manutenzione e l'adeguamento di infrastrutture vetuste e/o datate alle crescenti esigenze operative che richiedono repentini adeguamenti delle infrastrutture (ad esempio interventi su banchine crollate o con segni di cedimento).
- Rapporti con le istituzioni sotto il profilo tecnico-amministrativo, quali PIOOPP, Soprintendenza, Capitaneria di Porto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, CSLPP, commissione VIA (anche Speciale) e VAS (nazionale e regionale), Città Metropolitana, Regione, Comune di Venezia, ANAS, CAV, RFI, VVF, ARPAV, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera e Questura.

## PATENTE O PATENTI

**Automobilistica: A, B**  
**Nautica: entro 12 miglia**



**ALLEGATI**

*ALLEGATO A*: ELENCO DELLE OPERE REALIZZATE SUDDIVISO PER CATEGORIE

*ALLEGATO B*: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE IN CAMPO AMBIENTALE

*ALLEGATO C*: ELENCO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE INERENTE LA PIANIFICAZIONE

*ALLEGATO D*: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE COME COLLAUDATORE E SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

*ALLEGATO E*: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE IN COMMISSIONE DI GARA

*ALLEGATO F*: ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

PORTOGRUARO, 09/11/2020

ING. NICOLA TORRICELLA  
F.TO

ALLEGATO A

ELENCO DELLE OPERE REALIZZATE SUDDIVISO PER CATEGORIE DI LAVORI

INTERVENTO	ANNO	STATO	RUOLO	COORDINATORE PROGETTAZIONE INTERNA	DECRETO 17 giugno 2016	SOA	OG 1	OG3	OS12	OS9	OS 29	OG6	OG 7	OG10	OG 11	OS27	OS28	OS30	OG 12	OS4	OS6	OS8	OS18	OS 21	OS22	OS 23	
						edifici civili ed industriali	strade, autostrade, ponti, viadotti	barriere stradali	impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	armamento ferroviario	acquedotti, gasdotti, oleodotti	opere marittime	impianti energia elettrica	impianti tecnologici	impianti per la trazione elettrica	impianti termici e di condizionamento	impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi	opere di bonifica	verde ed arredo urbano	finiture opere generali in materiali lignei, plastici, metallici e vetrosi	opere di impermeabilizzazione	componenti strutturali in acciaio	opere strutturali speciali	impianti di potabilizzazione e depurazione	demolizione di opere		
						E20, E21, E22	V01, V02, V03			D01+D05			IA01+IA04, IB04+IB12										S1+56				
						€ 162.781.112,49	€ 51.841.831,19	€ 331.129,82	€ 1.446.316,22	€ 60.184.798,27	€ 4.931.961,43	€ 160.873.176,01	€ 3.236.363,72	€ 8.732.761,49	€ 272.873,73	€ 1.398.179,59	€ 15.565.123,11	€ 51.055.304,57	€ 587.200,00	€ 582.793,16	€ 238.045,52	€ 2.604.383,90	€ 39.034.865,71	€ 423.418,01	€ 5.759.595,32		
1	2004	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI			€ 3.405.130,77									€ 1.256.934,52											€ 4.662.065,29	
2	2004	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI									€ 7.494.958,00														€ 1.524.941,95	€ 9.019.899,95
3	2005	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI	X															€ 616.442,50								€ 616.442,50
4	2005	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI	X			€ 296.034,41					€ 77.315,00							€ 719.434,08								€ 1.092.783,49
5	2005	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI										€ 2.365.008,68											€ 4.538.022,70		€ 6.903.031,38	
6	2005	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI										€ 6.677.269,95														€ 6.677.269,95
7	2006	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI	X			€ 47.844,00					€ 306.738,48															€ 354.582,48
8	2006	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	DIRETTORE DEI LAVORI			€ 5.193.661,95											€ 802.477,14	€ 668.231,85		€ 442.900,00				€ 614.209,75	€ 203.418,01		€ 7.924.898,70
9	2007	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO							€ 500.526,68		€ 6.590.755,58														€ 1.619.782,79	€ 8.711.065,05
10	2008	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			€ 4.283.436,33											€ 513.477,60	€ 751.166,70		€ 144.300,00		€ 238.045,52	€ 1.331.046,99	€ 526.441,71	€ 220.000,00		€ 8.007.914,85
11	2008	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				€ 3.152.364,64		€ 345.062,11	€ 1.771.120,52						€ 272.873,73			€ 2.053.049,40								€ 7.594.470,40
12	2009	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO AL 60%, IN ESERCIZIO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			€ 109.837.000,00	€ 21.782.000,00						€ 26.363.000,00		€ 5.247.000,00				€ 26.215.000,00								€ 189.444.000,00
13	2009	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				€ 1.601.061,09					€ 152.485,65		€ 693.012,77													€ 2.446.559,51
14	2009	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO							€ 1.029.000,00														€ 13.671.000,00		€ 14.700.000,00	
15	2009	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	X								€ 39.725.135,11															€ 39.725.135,11
16	2009	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				€ 2.107.837,05					€ 406.876,51							€ 752.277,46								€ 3.266.991,02
17	2010	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			€ 802.870,44									€ 346.935,00						€ 582.793,16						€ 1.732.598,60
18	2010	PROGETTAZIONE E LAVORI: ULTIMATO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				€ 3.021.061,01	€ 331.129,82		€ 1.693.191,76	€ 1.500.922,79							€ 82.104,93	€ 1.480.392,47					€ 640.598,49		€ 8.749.401,27	







# ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE IN CAMPO AMBIENTALE

### *Studi*

#### Qualità dell'aria

- Misurazione dell'influenza del traffico portuale sulla qualità dell'aria per la città di Venezia. Misurazione del Pm10 e PM2,5 nell'area portuale della Laguna di Venezia. 2007, a cura di IDPA-CNR.
- Misurazione del PM10, del PM2,5 e di gas nell'area portuale della Laguna di Venezia. 2008, a cura di IDPA-CNR.
- Misurazione degli effetti del traffico portuale sulla qualità dell'aria per la città di Venezia. 2009, a cura di IDPA-CNR.
- Misurazione degli effetti del traffico portuale sulla qualità dell'aria per la città di Venezia. 2012, a cura di IDPA-CNR.
- Infrastrutturazione dell'area di Marittima con un impianto per la fornitura di energia elettrica alle navi da crociera in sosta – Studio di fattibilità Agosto 2009

#### Moto ondoso

- Studio sugli effetti provocati dal moto ondoso generato dai natanti mediante l'impiego della stereo-fotogrammetria computazionale 2009, a cura di Protecno.

#### Rumore

- Caratterizzazione e modellizzazione acustica di navi nel Porto di Venezia. 2008, Università di Padova Dipartimento di Fisica Tecnica. Studio realizzato nell'ambito del Progetto Europeo denominato Eco.Port (cod.41) - Caratterizzazione acustica dei Porti: Sistema di controllo e di monitoraggio dell'inquinamento acustico nei porti - co-finanziato dall'Unione Europea mediante il FESR - Nuovo Programma di Prossimità Adriatico INTERREG CARDS/PHARE 2000-2006.
- Monitoraggio Acustico del Porto di Venezia, 2011-2012 - Università di Padova Dipartimento di Fisica Tecnica: caratterizzazione acustica delle navi in ormeggio e in transito e Studio

per una proposta di fasce di pertinenza acustica per l'infrastruttura portuale di Venezia Marittima.

### Radars

- Valutazione dell'impatto elettromagnetico di Navi da Crociera presso l'area del Porto di Venezia, a cura di Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, 2013

### Rischio incidente nave

- Analisi delle conseguenze di spiaggiamento di navi in canali sul costruito adiacente - ipotesi di spiaggiamento nel Canale della Giudecca- Politecnico di Milano. 2015

### Studi ambientali relativi alla Laguna di Venezia

- Stato ambientale della Laguna di Venezia ed elementi per la pianificazione sostenibile delle attività portuali (Attività svolte nell'ambito della Convenzione sottoscritta con Corila Importo 1.131.000 €):
  - Attività 1 - Indagine idro-stratigrafica - Relazione finale - Giugno 2016 a cura di ISMAR – CNR/Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale/M3E Srl
  - Attività 2 - Ecologia – Stato delle comunità macrozoobentoniche - Relazione finale - Giugno 2016 a cura di ISMAR – CNR
  - Attività 3 e 4 - Valutazione degli effetti del moto ondoso da natanti e analisi idro-ecologica - Relazione finale - Giugno 2016 a cura di ISMAR – CNR e INSEAN-CNR
  - Attività 5 e 6 – Analisi di rischio ambientale - Relazione finale - Giugno 2016 a cura del Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica Università Ca' Foscari di Venezia
  - Attività 7 Realizzazione di simulazioni di modellistica metodispersiva delle emissioni delle navi – Marzo 2016 a cura di Consiglio Nazionale delle Ricerche Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima Unità Organizzativa di Supporto di Torino;
- Studio attraverso l'implementazione di un modello fisico sperimentale di alcuni processi morfodinamici dei fondali e in particolare della capacità di erosione del fondale lagunare da parte di onde e correnti generate da vento e natante; - criticità inerenti alla zona di

transizione canale -bassofondo in presenza o meno di protezioni artificiali. A cura dell'Università di Firenze (importo 40.000 €)

- Caratterizzazione acustica delle navi da crociera e delle navi industriali, misurazione del rumore nello stato zero, valutazione previsionale dello stato di fatto e dello stato di progetto in relazione al nuovo percorso delle navi da crociera all'interno della laguna. A cura dell'Università di Ferrara Dipartimento Ingegneria - Giugno 2016 (Importo 100.000 €)

### ***Valutazione Impatto Ambientale***

- Procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art.165 e dell'art. 183 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. relativa al progetto preliminare Adeguamento via acqua di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta S.Angelo – Valutazione di Impatto ambientale. Parere di compatibilità ambientale emesso dalla Commissione Via Speciale numero 2250 del 02/12/2016 con chiusura della istruttoria.
- Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e della Legge Regionale Veneto 10/99 e ss.mm.ii relativa al Progetto Definitivo Terminal Autostrade del Mare, Piattaforma Logistica Fusina; Giudizio di compatibilità ambientale favorevole rilasciato con parere 375 espresso dalla Commissione Regionale V.I.A. nella seduta del 24/10/2012, Allegato A alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 2524 del 11 dicembre 2012.
- Procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art.165 e dell'art. 183 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. relativa al progetto preliminare del Terminal Plurimodale off-shore al largo della costa veneta. Giudizio di compatibilità ambientale positivo rilasciato dalla Commissione Via Speciale con parere 1320 del 02/08/2013.

### ***Lavori e servizi***

#### ***Servizi ambientali***

1. Appalto per l'affidamento del servizio di pulizia, ritiro, trasporto e gestione di rifiuti, manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree comuni ricomprese all'interno



- della circoscrizione portuale del Porto di Venezia Sezioni di Marghera e Venezia – Marittima, 2016 – Direzione Tecnica – Area Ambiente affidato all’ATI costituita dalla Cooperativa Sociale Giotto e dalla ditta Bozzato e Cinetto S.r.l. (2016-2021);
2. Appalto per l’affidamento del servizio di pulizia delle sedi di competenza dell’Autorità portuale – Direzione Tecnica – Area Ambiente, 2014 affidato alla Società ISS Italia A. Barbato Srl (2014-2019).

#### Caratterizzazioni ambientali e Bonifiche

3. Appalto per il servizio di esecuzione di carotaggi da pontone, prelievo ed analisi di campioni di sedimento secondo Protocollo 1993 Canale Malamocco Marghera, bacini e canali interni - campagna 2009. Appalto affidato a SELC. Importo circa 60.000 €.
4. Esecuzione del piano di caratterizzazione dei sedimenti di Darsena della Rana. 2011-2012. Importo 165.000 €; servizio eseguito da SELC e CNR-ISMAR.
5. Appalto dei lavori di carotaggio da pontone, prelievo ed analisi di campioni di sedimento secondo protocollo d’intesa ’93 relativo ai bassifondali del Canale Malamocco Marghera, affidato all’ATI GEOTECNICA VENETA S.r.l. e Lecher Ricerche e Analisi s.r.l. Anno 2013. Importo 171.934 €;
6. Appalto dei lavori di carotaggio da pontone, prelievo ed analisi di campioni di sedimento secondo protocollo d’intesa ’93 – Canale Industriale Ovest – Banchina Montefibre, affidato all’ATI GEOTECNICA VENETA S.r.l. e Lecher Ricerche e Analisi s.r.l. Anno 2015. Importo 27.316 €;
7. Esecuzione del Piano di Indagine relativo alle aree del Demanio Marittimo gestite dall’Autorità Portuale di Venezia all’interno della Macroisola Portuale – Servizio affidato all’ATI Eurofins Programma Ambiente – Geolavori 2011-2012 (importo 632.127 €);
8. Appalto di servizi di esecuzione del Piano di Indagine geoambientale relativo all’area ex Alumix di Fusina - Affidato alla r.t.i. Sgs Italia s.p.a. e Getea Italia srl, 2008- 2009 (importo 404.891 €)
9. Appalto del servizio di Elaborazione del Piano di Caratterizzazione dell’area di arretramento della banchina “area ex Montefibre”, nel tratto relativo ai settori 1c (lunghezza 350m) e 1b – Redatto da Direzione Tecnica Area Ambiente APV – Affidato all’ATI Laboratorio R&C Scientifica srl e Geotecnica Veneta srl, 2015 (importo 107.274 €);

10. Appalto del servizio di Elaborazione del Piano di Caratterizzazione dell'area di arretramento della banchina "area ex Montefibre", nel tratto relativo al settore 1c – lunghezza 650 metri. Redatto da Direzione Tecnica Area Ambiente APV – Affidato all'ATI CHEMI-LAB srl e S.G.M. Geologia e Ambiente srl, 2015 (importo 161.679 €);
11. Appalto del servizio di Elaborazione del Piano di Caratterizzazione integrativa dei terreni ed analisi geotecniche area ex Montefibre ed area ex Syndial a Porto Marghera. Redatto da Direzione Tecnica Area Ambiente APV – Affidato all'ATI CHEMI-LAB srl e S.G.M. Geologia e Ambiente srl, 2016 (importo 128.336 €);
12. Esecuzione del Piano di Caratterizzazione ai sensi del D. Lgs 152/06 degli ambiti demaniali di competenza dell'Autorità Portuale di Venezia situati lungo Via dell'Elettronica appaltato all'ATI Geotecnica Veneta Srl – RC Scientifica Srl, 2010. Importo complessivo del servizio € 83.080,20
13. Esecuzione del Piano di caratterizzazione ai sensi del D.Lgs. 152/2006 dei suoli e delle acque interessati dalla nuova viabilità del Nodo Malcontenta. Appaltato all'ATI Geotecnica Veneta Srl – RC Scientifica Srl. Importo complessivo del servizio € 74.545,50. Anno 2012.
14. Bonifica dell'area della Darsena del Canale Ovest – bonifica propedeutica alla realizzazione di punti di ormeggio – Progetto a cura di Direzione Tecnica – Area Ambiente APV - lavori sono stati autorizzati con Decreto MATTM n. prot. 6050/QDV/M/Di/B del 7/11/2008. Importo lavori di bonifica circa 600.000 €. Certificato di avvenuta bonifica emesso da parte della Provincia con determinazione 1403/2013.
15. Bonifica dell'area ex Deposito Locomotive RFI. Appaltato a Mestrinaro nel 2006. Certificato di avvenuta bonifica dei suoli emesso dalla Provincia di Venezia con nota 5091/2010. Importo 1.735.476 €.
16. Progetto di bonifica dei suoli nelle aree denominate Parco Ferroviario e via dell'Azoto - Porto Marghera (ve), ricadente nel Sito di Interesse Nazionale di Venezia (Porto Marghera). Lavori approvati in via d'urgenza con decreto n. 8810/QdV/M/DI/B del 15.02.2010 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed in via definitiva con decreto prot. n. 5174 del 8.07.2014 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Importo Lavori circa 4.500.000 €. Certificato di avvenuta bonifica emesso da parte della Città Metropolitana con Determina N. 2999 / 2017.
17. Progetto di Bonifica dell'area "Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina" in area ex Alumix approvato ai sensi dell'art. 252 del D.lgs. n. 152/06 s.m.i., con Decreto del

Commissario Delegato per l’Emergenza Socio Economica Ambientale relativa ai Canali Portuali di Grande Navigazione della Laguna di Venezia n. 26 del 21/10/2011, successivamente modificato con Decreto del Commissario n. 41 del 05/12/2012. Importo Lavori circa 11.250.000 €. Certificato di avvenuta bonifica relativo alla Fase 1 emesso da parte della Provincia di Venezia con Determina N. 2274 / 2015.

18. Progetto di Bonifica dell’area ex Montefibre approvato con Decreto MATTM 523 del 2 agosto 2010 – Appaltato il Primo Lotto (Settore 1, 2 e 3) affidato all’ATI Demont Ambiente (Capogruppo), Marini Ermenegildo S.p.A., Simam S.p.A. e STA S.r.L per complessivi € 9.652.295, 76 di cui € 250.000 per oneri della sicurezza ed € 100.000 per elaborazione del progetto esecutivo. Il costo dell’intervento è di complessivi 10.615.594 €. Sono in corso i collaudi relativi alle attività realizzate nel settore 1, 2 e 3.
19. Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell’area di Venezia - Malcontenta – Marghera Viabilità Nodo Malcontenta (WBS VM) - 1° stralcio (1^ fase) Importo complessivo dei lavori di bonifica circa € 1.800.000, anno 2015.

#### Attività per il risparmio energetico

20. Realizzazione, gestione di un sistema autonomo puntiforme (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell’impianto d’illuminazione del Canale Malamocco-Marghera, Laguna di Venezia (2014-2015). Impianto entrato in funzione nel 2015, società affidataria Lighting Venice Port. Costo di investimento 3.723.811,55 €.

#### Gestione acque meteoriche

21. Gestione e trattamento delle acque meteoriche dilavanti i bacini di Via dell’Azoto e Via del Commercio, Marghera - Piano di Adeguamento ai sensi della Legge 192/2004 approvato dalla Conferenza di Servizi del 19.04.2016. Realizzazione di un impianto di trattamento che gestisce una superficie pari a 84.000 mq importo lavori pari a circa 850.000 €
22. Piano di Adeguamento ai sensi della Legge 192/2004 - Gestione e trattamento delle acque meteoriche dilavanti l’area viabilistica della nuova viabilità del Nodo Malcontenta, via dell’Elettronica e via dei Cantieri (Fusina), approvato dalla Conferenza di Servizi del

19.04.2016. Realizzazione di due impianti di trattamento con tecnologia Stormfilter per trattare due bacini di superfici pari a 60.770 mq e 68.413 mq, importo lavori per la realizzazione degli impianti pari a circa 800.000 € ciascuno.

23. Piano di Adeguamento ai sensi della Legge 192/2004 Adeguamento della rete drenante le acque meteoriche di dilavamento del piazzale antistante il Terminal Isonzo e lungo il Canale Scomenzera, Marittima (Ve) – Approvato dalla Conferenza di Servizi del 19.04.2016 – Realizzazione di due impianti di trattamento con tecnologia Stormfilter per trattare due bacini di superfici pari a 16.522 mq e 10.750 mq, importo totale 265.000 € circa.

### ELENCO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE INERENTE LA PIANIFICAZIONE

- a) Redazione del **piano regolatore portuale** di Venezia, comprensivo del documento preliminare di piano e della valutazione ambientale strategica 2017-2018 (in corso);
- b) Adeguamento degli **strumenti urbanistici ex “legge obiettivo”** e relativa VIAS relativamente all’intervento “Piattaforma d’altura al Porto di Venezia e Terminal container Montesyndial – 2° lotto funzionale – fase A (VOOPS) 2016-2017 (sospeso);
- c) **Piano di gestione delle acque meteoriche** nell’ambito delle aree di competenza dell’Autorità Portuale di Venezia – Direzione Tecnica – Area Ambiente APV 2017 e Convenzione con i terminalisti per la gestione e la ripartizione dei costi relativi allo scarico delle stesse nella rete consortile;
- d) **Piano per la riqualificazione del sistema energetico** dell’area di pertinenza dell’Autorità Portuale di Venezia, finalizzato alla minimizzazione delle emissioni di CO2 - Studio di prefattibilità, coordinatore di Progetto: Arch. Mario Butera Coordinatore Scientifico: Prof. Ing. Federico Butera, EXALTO Energy&Innovation S.r.l., 2009;
- e) **Piano per la Gestione dei rifiuti dalle navi** e dei residui del carico del Porto di Venezia – D.lgs. n. 182/2003– Redatto da Direzione Tecnica - Area Ambiente APV - Revisione 2008, 2012 e 2016;
- f) **Piano di Illuminazione** per il Contenimento dell’Inquinamento Luminoso (PICIL) – Sinergo 2016.

# ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE COME COLLAUDATORE E SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

### Collaudatore Tecnico-Amministrativo

- Interventi vari relativi alla realizzazione alle paratoie mobili presso la bocca di Chioggia – Laguna di Venezia (150 M € 2012- in corso)
- Opere di urbanizzazione area ex ACTV – Comune di Venezia (2014-2015)
- Impianto di depurazione di Monselice (5,5 M € - 2015 in corso)
- Intervento viabilistico Vallenari Bis – Comune di Venezia (10 M € 2015 – in corso)
- Intervento di potenziamento rete raccolta acque meteoriche – Comune di Chioggia (2 M € - in corso)

### Collaudatore Statico

- Collaudatore Statico intervento **viabilistico** Pedemontana Veneta – lotto 1A (11 M € 2015 – in corso)
- Collaudatore Statico intervento **viabilistico** Terraglio est lotto 1A (11 M € 2015-2017)

### Supporto al RUP

- Piano triennale dei lavori 2018-2020 - Comune di Marcon (2018 – in corso)
- Piano triennale dei lavori 2019-2021 - Comune di Fossalta di Portogruaro (2018 – in corso)
- Commissario per la realizzazione del progetto sportivo dei campionati mondiali di sci alpino di Cortina d'Ampezzo 2020 – 2021 (2019 – in corso)

### ELENCO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE IN COMMISSIONE DI GARA

1. Intervento per la realizzazione della darsena Nord a Fusina da destinare ad attracco Ro-Pax (30 M€, 2011-) – Autorità Portuale di Venezia
2. Intervento per la progettazione e costruzione della rotatoria tra via dell'elettronica e via della geologia (4 M€ - 2013) – Autorità Portuale di Venezia
3. Intervento per banchinamento Grandi Molini - Cereal Docks (12M€ - 2015) – Autorità Portuale di Venezia
4. Intervento per banchina Emilia (12M€ - 2015) – Autorità Portuale di Venezia
5. Intervento per la progettazione e adeguamento di un edificio adibito a spogliatoi per lavoratori portuali (1,5 M€ - 2016) – Autorità Portuale di Venezia
6. Servizio di interesse generale per la stazione Marittima del Porto di La Spezia (2018) – Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
7. Affidamento in concessione, tramite finanza di progetto di cui all'art. 183 del d.lgs. 50/2016, della gestione del servizio di illuminazione pubblica e del servizio energia degli edifici comunali con interventi di riqualificazione energetica e funzionale degli impianti del territorio del comune di Concordia (2019) - Città Metropolitana di Venezia per conto del Comune di Concordia Sagittaria

Si riportano di seguito, come previsto dall'art. 38, comma 4, lett. b) D.LGS. n. 50/2016 il "livello di soccombenza nel contenzioso", a tutto il 12/09/2017.

- I. Appalto per la "Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori del nodo viabilistico di Malcontenta"  
T.A.R. del Veneto: ordinanza cautelare n. 209/2013 - 281/2013 sentenza 1311/2013: soccombenza ricorrente
- II. Appalto per il "Servizio pulizia, ritiro, trasporto e gestione di rifiuti, manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree comuni ricomprese all'interno della circoscrizione portuale del porto di Venezia - sezione di Marghera e Venezia – Marittima"  
T.A.R. del Veneto (r.g. 453/2016): ordinanza cautelare n. 267/2016, sentenza n. 1271/2016
- III. Appalto per il "Servizio attinente all'urbanistica relativo alla redazione del piano regolatore portuale di Venezia"  
T.A.R. del Veneto (r.g. 425/2016) e Consiglio di Stato (6315/2016): sentenza 677/2016 T.A.R. del Veneto - Consiglio di Stato decreto cautelare 3202/2016 + sentenza 901/2017

- IV. Appalto per i “Lavori di adeguamento e ripristino della banchina Emilia nel porto commerciale di Venezia - sezione di Marghera”  
T.A.R. del Veneto (r.g. 721/2016) e Consiglio di Stato (7281/2016): T.A.R. del Veneto ordinanza cautelare n. 430/2016, dispositivo di sentenza 1348/2016 sentenza n. 273/2017 - Consiglio di Stato ordinanza cautelare 4720/2016
- V. Appalto per i “Lavori del terminal autostrade del mare, collegamento ferroviario ed opere complementari a porto Marghera”  
T.A.R. del Veneto (r.g. 1404/2014) e Consiglio di Stato (r.g. 6736/2015): T.A.R. del Veneto ordinanza cautelare n. 606/2014, sentenza n. 433/2015 - Consiglio di Stato sentenza 395/2016
- VI. Appalto per il “Servizio di vigilanza ai varchi d'accesso delle aree portuali di Venezia e Porto Marghera e gestione della "control room" - anni 2012-2013-2014  
T.A.R. del Veneto r.g. 993/2012 - Consiglio di Stato r.g. 8417/2012  
T.A.R. del Veneto ordinanza collegiale 1147/2012 - sentenza 1354/2012 - Consiglio di Stato decreto cautelare 4683/2012 - sentenza 319/2013
- VII. Appalto per il “Servizio di progettazione dello scalo-stazione merci a servizio del terminal container previsto sull'isola della chimica e suo collegamento con la rete ferroviaria nazionale”  
T.A.R. del Veneto (r.g. 1800/2011) - Consiglio di Stato (r.g. 2877/2012)  
T.A.R. del Veneto ordinanza cautelare 935/2011 - dispositivo di sentenza 476/2012 - sentenza 706/2012 - Consiglio di Stato ordinanza cautelare 1729/2012 - 3011/2012 - sentenza 1563/2014

Nota: Per tutti ricorsi menzionati, dei quali i relativi procedimenti sono stati gestiti dal sottoscritto come Responsabile Unico del Procedimento, la stazione appaltante non è risultata soccombente



## ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

- 2008** *Caratterizzazione in situ e mappatura acustica di navi all'ormeggio nel porto di Venezia"*  
Di Bella A., Tobolato A. , Cordeddu S., Barbieri M., Citron M., Torricella N., Zanotto E.  
atti 35esimo convegno nazionale AIA (Roma)
- 2012** *La ricollocazione del terminal traghetti a Fusina.*  
Torricella N., Nava S.  
Da "A Venezia dal Mare – Le crociere" (Ed. Marsilio – Venezia)
- 2013** *Il Porto in città: lo sviluppo del porto di Venezia.*  
Torricella N., Parolin A.  
Ed. Trasporti e Cultura n°32
- 2014** *L'attraversamento delle grandi navi nella laguna di Venezia - Soluzioni, opportunità e rischi*  
Cappelli A. (IUAV), Torricella N.,  
2° Convegno Porti&Navigazione "Le sfide dello spazio unico europeo dei Trasporti Tecnologie, Infrastrutture, Co-modalità, Sostenibilità" - Napoli
- 2017** *Nuovi modelli di sviluppo della logistica portuale*  
Torricella N., Zampini R., Terranova G., Favaro A.  
Atti XXVI CNG (Roma)
- 2017** *L'evoluzione delle aree portuali del centro storico*  
Torricella N., Bosello F.  
Da "I tre futuri di Venezia" (Ed. Trasporti e Cultura - Venezia)